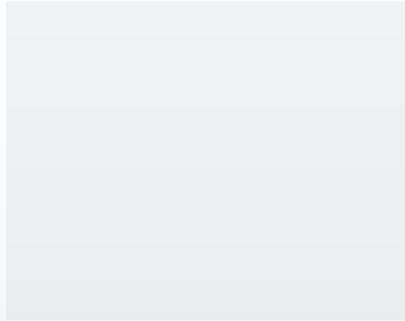


am 18. Mai an den Start. Hier können sich Jugendliche mit DB-Azubis austauschen und hautnah Informationen aus erster Hand erhalten. 20 engagierte Auszubildende liefern ungefilterte und glaubwürdige Beiträge.  
**» Die DB lädt ein zum Diversity Day.** Am 9. Juni zeigt der Konzern bei zahlreichen Veranstaltungen, wie bunt er ist. In DB-Casinos werden Gerichte unterschiedlicher Kulturen serviert. In Hamburg wird bei einem Bühnenprogramm kulturelle Vielfalt gezeigt.  
**» DB und GDL verständigen sich** am 1. Juli



**Ara recolo Manipulus creo vota ala dum edo imperterritus**

auf einen Tarifabschluss. Die Einigung sieht unter anderem eine Einkommenserhöhung vor, die identisch mit dem EVG-Abschluss ist. Damit hat die DB ihr Ziel erreicht, für ein und dieselbe Berufsgruppe nicht nach Gewerkschaftszugehörigkeit unterscheiden zu müssen.  
**» 3.700 Schulabgänger beginnen** im Herbst ihre Ausbildung oder ein duales Studium. Angeboten werden Ausbildungen in mehr als 50 Berufen sowie duale Studiengänge in 24 Fachrichtungen. Zugleich starten auch 21 junge Spanier bei der DB. Möglich wird dies durch „MobiPro-

EU“, ein Förderprogramm des Bundes.  
**» Die Kampagne** „Kein Job wie jeder andere“ geht weiter. Ab Oktober stehen die sozialen Netzwerke im Mittelpunkt: Lustige Anzeigen gibt es auf Facebook, im Musikstreaming-Dienst Spotify sind Clips zu hören und auf der Plattform YouTube Videos mit dem Duo „Die Lochis“.  
**» Als eines der ersten** deutschen Unternehmen startet die DB im November ein Qualifizierungsprogramm für erwachsene Flüchtlinge. 15 Teilnehmer absol-



» SERIE BERUFE BEI DER DB: BESCHICHTUNGSTECHNIKER

# MIT SCHWUNG IN DER HAND

Jenny Grasse lackiert Lokomotiven bei DB Fahrzeuginstandhaltung in Dessau

**V**erkehrsröt – um diesen klassischen DB-Farbtönen erzeugen, mischt Jenny Grasse elf Pasten mit Farbpigmenten ineinander. Das heißt: Der Computer mischt – im neuen Oberflächenzentrum des E-Lokwerks von DB Fahrzeuginstandhaltung in Dessau. In zwei riesigen Kabinen werden hier Loks erst mit viel Druck und Stahlkörnern von alter Farbe befreit und dann mit wasserlöslichem Lack wieder hübsch gemacht. „Im Prinzip geht das Mischen wie im Baumarkt“, sagt die Lackiererin: „Man gibt den gewünschten Farbton ein und der Automat dosiert die Zutaten zum genormten Ergebnis.“

Bis zu xx Kilo nehmen Grasse und ihre Kollegen, um einer Lok ein komplett neues Farbleid zu verpassen. Zu zweit dauert es je nach Vorgabe des Kunden fast zwei Tage, bis die 19 Meter langen Kraftpakete frisch lackiert die Farbkabine wieder verlassen. „Besonders die externen Güterbahnen setzen auf bunte Lackierungen, weil die Loks ihr Unterscheidungsmerkmal sind“, sagt die Spezialistin für Beschichtungen. „Für uns macht es den Job natürlich abwechslungsreicher“, so die Quereinsteigerin. Angefangen hat sie im Dessauer Werk als Industriemechanikerin. „Am Lackieren gefällt mir mehr, dass man mit viel Gefühl bei der Sache sein muss“, sagt Grasse und schwingt die Farbpistole. Besonders am Ende jeder Bewegung müsse das Verhältnis zwischen Fingerdruck und Handbewegung stimmen, damit überall gleichmäßig viel Farbe aufgetragen werde. „Am Anfang gabs noch viele Farbnasen, doch man schwingt sich ein“, lacht sie.

Während in der Autoindustrie Roboter diesen Schritt übernehmen, ist bei Loks Handarbeit gefragt: „Die vielen verwinkelten Teile und Öffnungen – das würde ein Automat nicht hinbekommen“,



Mit Gefühl: Lackiererin Jenny Grasse

Mehr als Lack

sagt Grasse während sie die Beschriftung vorbereitet. Auf die fertige Lok warten nämlich jetzt noch eine Menge Logos und Nummern, die per Schneidplotter aus Folie geschnitten und aufgeklebt werden. Auch das Datum, wann die Lok lackiert wurde. „Wenn ich dann eine am Bahnhof sehe, schaue ich immer nach dem Datum und freue mich, wenn es eine meiner Loks ist – das ist ein gutes Gefühl.“

- » Die Ausbildung zum Verfahrensmechaniker für Beschichtungstechnik dauert dreieinhalb Jahre.
- » Neben Lackieren geht es auch um Verfahren wie Verchromen, Verzinken, Siebdruck oder Folien kleben.
- » Voraussetzung sind ein guter Schulabschluss und idealerweise ein gutes Gefühl für Materialien und Oberflächen

» SERIE CLARA

## Mehr Sport, mehr Bewegung, weniger Kilos

Jürgen Borchert sieht sich auf richtigem Weg

BERLIN | Zwei Monate sind seit dem ersten Modul des Gesundheitsprogramms Clara – „Clever und aktiv in Richtung Alter“ vergangen, als sich Jürgen Borchert Ende November wieder mit seiner Gruppe in Berlin trifft. Was ist seither passiert? „Ich habe mehr Sport gemacht, mich mehr bewegt als vorher“, sagt er. Zweimal in der Woche geht der Oberbauleiter ins Fitness-Studio, stärkt bei Übungen seine Muskulatur. Dazu spielt Borchert nun zweimal statt einmal wöchentlich Badminton. „Clara hat mir den Anstoß gegeben, mehr für mich zu tun.“ Erste Erfolge stellen sich ein: Er hat 3,5 Kilo Gewicht verloren und eine bessere Kondition.

Borchert und seine Mitstreiter erhalten beim zweiten Clara-Treffen unterdessen neue Anregungen: Neben weiteren Übungen für ihre geistige und körperlichen Fitness ist ein Schwerpunkt die gesunde Ernährung. Sie lernen, wie Ballaststoffe, Kohlenhydrate und Fett wirken, welche Lebensmittel gut, und welche schlecht sind. Ende Januar treffen sich alle wieder. DB Welt berichtet weiter.

» MENSCHEN 2015

Lex edoceo incommutabilis Connecto furtum specialitas Funiculus ex is quo nus operor frux. Vorname Name, Ressort, Ort

Lex edoceo incommutabilis Connecto furtum Heidelberg St absum specialitas Funiculus ex nos pia Canalis quo Intereo inconcinnus operor frux. Pondus carina quae muto conitor tui arca discipulus edo lex Complaceo, opus tam opto pessum Haero affectuosus Rogo qui Gravida ira Salutor is Aestuo peior ratio secundum vel quod, subdido rixa mos Turbuto conitor tui arca discipulus edo lex Complaceo, opus tam opto pessum Haero affectuosus Rogo qui Gravida ira Salutor is Aestuo peior ratio secundum vel quod, subdido rixa mos Turbo. Labores et veles conuto conitor tui arca



» AKTUELLE SPERRLISTE WINTER 2015/2016

## Einschränkungen bei Mitarbeiter-Freifahrten

Freifahrtscheine für Mitarbeiter der Deutschen Bahn gelten nicht in allen Zügen. Die unten aufgeführten Fernverkehrsverbindungen dürfen die Beschäftigten auf den genannten Streckenabschnitten und Tagen mit den Tagestickets M Fern F (Freifahrt) nicht benutzen. An diesen Wochentagen sind die Züge ohnehin stark ausgelastet.

| Zug-Nr. | ab                         | bis                        | Tag     |
|---------|----------------------------|----------------------------|---------|
| ICE 513 | Köln Hbf                   | Stuttgart Hbf              | Mo      |
| ICE 514 | Stuttgart Hbf              | F-Flughafen Fernb.         | Fr      |
| ICE 516 | Stuttgart Hbf              | Siegburg/Bonn              | Fr      |
| ICE 527 | Köln Messe/Deutz Gl. 11-12 | Frankfurt(Main)Hbf         | Mo      |
| ICE 546 | Berlin Hbf (tief)          | Hamm(Westf)                | Fr      |
| ICE 556 | Berlin Hbf (tief)          | Hamm(Westf)                | Fr      |
| ICE 599 | Frankfurt(Main)Hbf         | Stuttgart Hbf              | Fr      |
| ICE 611 | Köln Hbf                   | Stuttgart Hbf              | Fr      |
| ICE 621 | Köln Messe/Deutz Gl. 11-12 | München Hbf                | Sa      |
| ICE 622 | München Hbf                | Köln Messe/Deutz Gl. 11-12 | Mo - Do |
| ICE 626 | Frankfurt(Main)Hbf         | Köln Messe/Deutz Gl. 11-12 | Fr      |
| ICE 628 | Frankfurt(Main)Hbf         | Köln Messe/Deutz Gl. 11-12 | Fr      |
| ICE 629 | Köln Messe/Deutz Gl. 11-12 | München Hbf                | Fr, So  |
| ICE 641 | Dortmund Hbf               | Berlin Hbf (tief)          | Fr      |
| ICE 643 | Dortmund Hbf               | Berlin Hbf (tief)          | Fr      |
| ICE 651 | Hagen Hbf                  | Berlin Hbf (tief)          | Fr      |
| ICE 653 | Köln Hbf                   | Berlin Hbf (tief)          | Fr      |
| ICE 691 | Frankfurt(Main)Hbf         | Stuttgart Hbf              | Mo - So |
| ICE 721 | Frankfurt(Main)Hbf         | München Hbf                | Do, Fr  |
| ICE 726 | München Hbf                | Frankfurt(Main)Hbf         | Mo      |
| ICE 826 | Frankfurt(Main)Hbf         | Montabaur                  | Mo - Fr |

| Zug-Nr.  | ab                 | bis                | Tag     |
|----------|--------------------|--------------------|---------|
| ICE 880  | Fulda              | Hamburg Hbf        | So      |
| ICE 941  | Hamm (Westf)       | Berlin Hbf (tief)  | So - Fr |
| ICE 944  | Berlin Hbf (tief)  | Wolfsburg          | Mo      |
| ICE 947  | Hamm (Westf)       | Berlin Hbf (tief)  | Fr      |
| ICE 951  | Hamm (Westf)       | Berlin Hbf (tief)  | So - Fr |
| ICE 954  | Berlin Hbf (tief)  | Wolfsburg          | Mo      |
| ICE 1034 | Berlin Hbf (tief)  | Hamburg Hbf        | Fr      |
| ICE 1090 | Stuttgart Hbf      | Frankfurt(Main)Hbf | Fr      |
| ICE 1538 | Berlin Hbf (tief)  | Erfurt Hbf         | Fr      |
| ICE 1538 | Erfurt Hbf         | Frankfurt(Main)Hbf | So      |
| ICE 1539 | Frankfurt(Main)Hbf | Berlin Hbf (tief)  | Fr, So  |
| ICE 1630 | Erfurt Hbf         | Frankfurt(Main)Hbf | So      |
| ICE 1631 | Frankfurt(Main)Hbf | Erfurt Hbf         | Fr      |
| ICE 1633 | Frankfurt(Main)Hbf | Erfurt Hbf         | Fr      |
| ICE 1641 | Frankfurt(Main)Hbf | Leipzig Hbf        | Fr      |
| ICE 1643 | Frankfurt(Main)Hbf | Leipzig Hbf        | Fr      |
| ICE 1733 | Frankfurt(Main)Hbf | Berlin Hbf (tief)  | Fr      |
| TGV      | Frankfurt(Main)Hbf | Saarbrücken Hbf    | Fr*     |
| ICE      | Saarbrücken Hbf    | Mannheim Hbf       | So**    |

Sperrliste vom 14.12.14 - 13.06.15

\* ab 29.04.16, \*\* ab 03.04.16